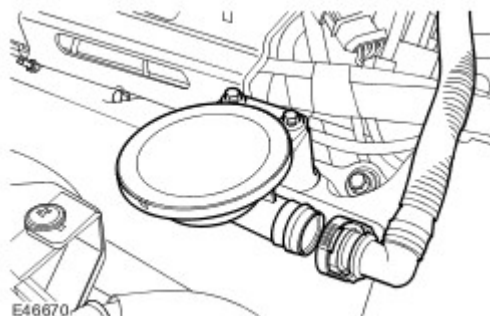


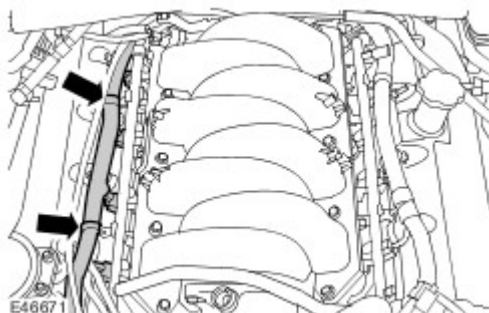
Правая крышка клапанного механизма (12.29.44)

Снятие

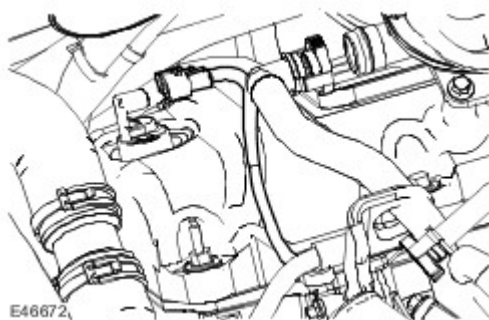
- 1 . Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 2 . Снимите резонатор системы воздухоподачи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к
- 3 . Снимите воздушный фильтр в сборе.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Воздушный фильтр \(19.10.01\)](#)
- 4 . Снимите индивидуальные катушки зажигания.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Катушка зажигания в блоке со свечой зажигания \(18.20.44\)](#)
- 5 . Снимите оставшиеся индивидуальные катушки зажигания.
- 6 . Отсоедините магистраль принудительной вентиляции картера(PCV).



- 7 . Отсоедините жгут электропроводки двигателя от опорного кронштейна.



- 8 . Расстыкуйте электрический разъем электромагнитного клапана регулируемого газораспределения (VCT).

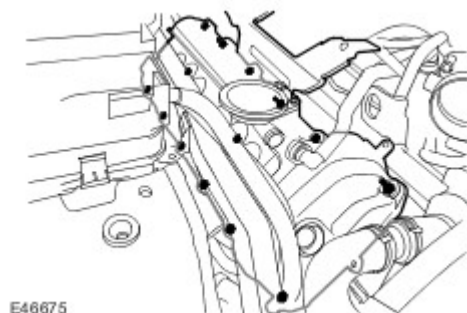


9 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед выворачиванием болтом запомните их местоположение.

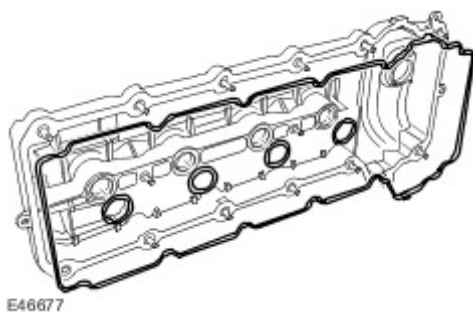
Снимите крышку головки цилиндров.

- ▶ Выверните 14 болтов крепления крышки головки цилиндров.
- ▶ Снимите держатель крышки двигателя.



10 . Снимите и отбракуйте прокладку крышки головки цилиндров.

11 . Выньте уплотнения из отверстия крышки головки цилиндров.

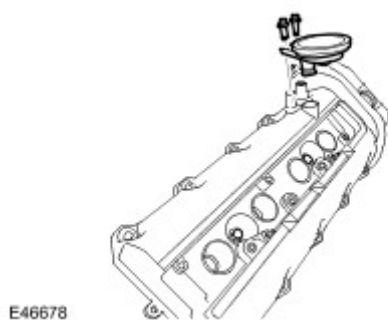


12 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Не выполняйте дальнейший демонтаж, если деталь снимается только для получения доступа.

Снимите клапан принудительной вентиляции картера.

- ▶ Выверните два болта.
- ▶ Снимите уплотнительное кольцо и отбракуйте его.



Установка

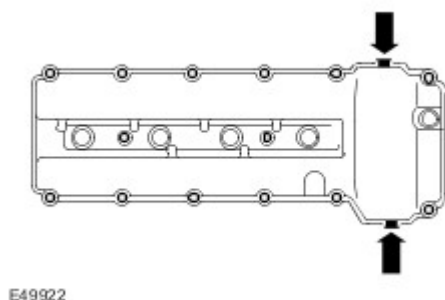
- 1 . Установите клапан принудительной вентиляции картера.
 - Очистите контактные поверхности деталей.
 - Установите уплотнительное кольцо.
 - Затяните болты (момент затяжки 6 Нм).
- 2 . Установите новые уплотнения в отверстия крышки головки цилиндров.
- 3 . Установите новую прокладку крышки головки цилиндров.

4 . ПРИМЕЧАНИЕ:

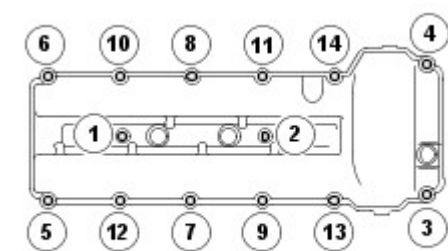
Нанесите две полосы силиконового герметика для прокладок, как показано на рисунке. Полоски герметика должны иметь диаметр 3 мм и длину 12 мм. Сразу после нанесения герметика установите крышку головки цилиндров. Крышку головки цилиндров необходимо установить прямо на головку, не размазав при этом герметик по прокладке.

Установите крышку головки цилиндров.

- Очистите контактные поверхности деталей.



- 5 . Вверните болты крышки головки цилиндров.
 - Вверните болты крышки головки цилиндров в соответствии с их прежним местоположением.
 - Затяните болты (момент затяжки 12 Нм).
 - Затяжку болтов производить в порядке, показанном на рисунке.



E46679

- 6 . Состыкуйте электрический разъем электромагнитного клапана регулируемого газораспределения (VCT).
- 7 . Установите индивидуальную катушку зажигания.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Катушка зажигания в блоке со свечой зажигания \(18.20.44\)](#)
- 8 . Установите оставшиеся индивидуальные катушки зажигания.
- 9 . Присоедините жгут электропроводки двигателя к опорному кронштейну.
- 10 . Присоедините магистраль принудительной вентиляции картера(PCV).
- 11 . Установите воздушный фильтр в сборе.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Воздушный фильтр \(19.10.01\)](#)
- 12 . Установите резонатор системы воздухоподачи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к